

Šikmé střechy se skládanou krytinou včera, dnes a zítra

Jan VALÁŠEK
JUTA a.s.

Včera se šikmé střechy se skládanou krytinou sice stavěly převážně nad neobývanými prostory, ale i tak měli tehdejší stavitelé nepochybně jistě zájem na tom, aby jim pod střechu neteklo. Neměli k dispozici „doplňkové“ vrstvy, jak je známe dnes, navrhovali a realizovali tedy střechy o takových sklonech, aby množství vody, které skládanou krytinou projde za extrémních podmínek, bylo minimální, a aby voda nenapáchala žádné škody. Neopomenutelnou podmínkou k zajištění výše uvedeného – pohledem dneška s dostatečnou mírou spolehlivosti – bylo položení krytiny v takzvaném bezpečném sklonu, což je charakteristika, kterou si každý typ skládané krytiny v minulosti vydobyl, a která je ověřena dlouholetou praxí a zkušenostmi z reálných staveb.

Dnes se šikmé střechy se skládanou krytinou navrhují a realizují ve velké míře nad prostory obývanými. Vrstvám, které mají vnitřní prostory a ostatní prvky střešního pláště chránit před nepříznivými vlivy povětrnosti, se ale paradoxně věnuje méně pozornosti, než tomu bylo v minulosti.

Důležitější než bezpečný sklon krytiny je její barva, konkrétní typ „doplňkové hydroizolační vrstvy“ (nejvhodnější pro dané okrajové podmínky stavby) je často „definován“ pouze čarou v řezu, který je v měřítku 1:100 (v tom lepším případě) dodáván jako součást projektové dokumentace k žádosti o stavební povolení. Hlubší analýza není v rámci projektové přípravy nutná, realizační firmy přece nejlépe vědí, co a jak použít, aby zákazník dostal jen to nejlepší. A pokud by náhodou byla prováděcí firma v úzkých, zahradník ve funkci technického dozoru investora jistě poradí. Kdyby ani toto společné úsilí náhodou nevedlo ke kýženému cíli, pořád je tu ještě výrobce, který případně zaplatí druhý pokus.



■ A protože případů s přístupem podobným výše uvedenému přibývá, je třeba rázně zakročit, nejlépe způsobem normativním. Když už tu skládanou krytinu chtějí všichni a všude bez ohledu na její bezpečný sklon a další specifické podmínky v rámci dané stavby, nezbyvá nám nic jiného, než stávající stav akceptovat a nasměrovat projektanty oficiální formou k tomu, aby si skládané krytiny i dál moc nevšíмали, ale aby pod ni začali navrhovat výrazně spolehlivější konstrukci, nazvěme ji pracovní nakloněnou plochou střechou. Tato vrstva pod krytinou totiž musí (i kdyby nechtěla) na základě nových zjištění odvádět většinu dopadajících srážek, v systému má fungovat něco jako hlavní hydroizolační vrstva, a na toto namáhání je třeba ji také navrhovat.

Materiálově se pro její zhotovení zatím jako nejvhodnější varianta jeví asfaltové pásy (uvidíme, jak to bude s maržemi za pár let).

Jsou robustní, mají u nás dlouhou tradici, ke skládané krytině prostě patří (stejně jako pejsek ke kočičce nebo Pat k Matovi). Sázkou na jistotu jsou také z pohledu jejich téměř bezkonkurenční odolnosti vůči chemické impregnaci. Nebezpečné (často jedovaté) látky vyluhované z dřevěných prvků srážkovou vodou (kterou do konstrukce pustí „netěsná“ skládaná krytina) odvedou na pozemek



v okolí objektu nebo do nádrží s vodou na zalévání nejspolehlivěji ze všech na trhu dostupných výrobků.

■ A kdyby snad někoho napadlo obejít nová zjištění návrhem ke krytině položené v bezpečném sklonu (a v závislosti na okrajových podmínkách vhodně doplněné o odpovídající „doplňkovou hydroizolační vrstvu“), zavedeme pro jistotu nový axiom, který říká, že „skládaná krytina propouští vodu ve všech skupenstvích a za všech podmínek, kromě tedy zahradního deštětu padajícího kolmo k povrchu zemskému při úplném bezvětří“. Vypustit z projektu ale skládanou krytinu za žádných okolností nesmíme, z technického hlediska (které sice není to nejdůležitější) totiž plní funkci ochrany vůči nebezpečnému ultrafialovému záření. Výběr nejvhodnějšího typu krytiny jakožto dekorace bydom tak i nadále mohli nechat na investorech.

■ Jak tedy budou vypadat šikmé střechy se skládanou krytinou **zítra**? Na doplňkovou hydroizolační konstrukci, včetně doplňkové hydroizolační vrstvy (rozdílly vysvětlí zpracovatel normy), budou s ohledem na její dominantní hydroizolační funkci ve střeše kladeny vyšší nároky, bude třeba použít asi i o něco málo víc materiálu. O skládanou krytinu se sice střeše neulehčí, její výrobci ale nakonec uznají pod tíhou nových vědeckých důkazů, že to s tou její těsností není opravdu nijak růžové a své výrobky neplní to, co se od nich



očekává, zlevní. Zvýšené náklady na práci, dopravu a manipulaci na sebe vezmou realizační firmy, koncový zákazník – respektive jeho peněženka – tak nic nepozná. Nezodpovězenou otázkou pouze zůstane, co si o nás budou myslet příští generace, až budou z dožitých střeš demontovat stovky kil asfaltu a vozit je svými elektromobily (asi) k recyklaci. To nás ale pro tuto chvíli nemusí bolet.

■ Takto nějak tedy vypadá první návrhová cesta. Je sice klikatější (budeme se muset prokousat nepřehlednými úseky), najedeme na ní i víc kilometrů, na druhou stranu je ale velmi dobře značená, nedá se na ní zabloudit. Budeme muset projet pár kruhových křižovatek, všechny ale mají pouze jeden výjezd, je vyloučené pochybit. A aby byla jistota, že v pořádku dorazíme na určené místo, na startu každý dostane značkovou navigaci.

Pokud bychom přece jen (i přes varování) na pomyslném startu chtěli zvolit jiný směr, čekají nás sice rovnější úseky, cesta ale vede většinou skoro pořád do kopce. Křižovatek je zhruba stejný počet, avšak výjezdů je na nich více, jednoznačné nebude ani značení, bude nutné se samostatně rozhodovat se všemi důsledky s tím spojenými. Jestli se dostaneme zdárně do cíle, bude záležet jenom na nás. Ale ani na této cestě bychom neměli být úplně sami, v úzkých by nám měla pomoci dobře zpracovaná a přehledná návrhová mapa.

Přestože je první uvedená varianta již v pokročilém stádiu příprav (směrové ukazatele se již vyrábějí, s důrazem na stmelené vrstvy probíhají tendry na dodavatele jednotlivých konstrukčních částí), může se ještě stát, že se vydáme i oním druhým směrem. Zatím je stále možnost vyjádřit názor.

■ Na závěr ještě jedno téma k zamyšlení – například pro sobotní večer nebo nedělní ráno.

Pokud by se nakonec podařilo uspět s první návrhovou cestou, možná by se někteří z nás mohli povzbuzeni pokusit o něco podobného i pro případ navrhování protiradonových izolací. Radon je stejně jako voda nepřitelem zdravého prostředí staveb, nikdy si nemůžeme být jisti, jestli jsme udělali maximum pro jeho eliminaci. Navrhování protiradonových opatření je zbytečně složité a stejně

se tím zabývají pouze projektanti – nadšenci. Prohlásme všechny zeminy za vysoce propustné (stejně jako skládané krytiny) a do kontaktních podlaží začneme prostě navrhovat asfaltové pásy ve třech vrstvách. A protože se stejně vůbec nevětrá, projektované násobnosti výměny vzduchu v pobytových místnostech v rámci kontaktního podlaží se reálně nedodrží, a tudíž zvýšenými koncentracemi radonu mohou být ohroženy i osoby ve druhém nadzemním podlaží, umístíme asfaltové pásy pro jistotu i sem (v tomto případě by měly stačit dvě vrstvy). Ve třetím nadzemním podlaží pravděpodobně vyhoví jedna vrstva asfaltových pásů (nikoliv ovšem pás s hliníkovou vložkou).

Změna přístupu nebude v rámci této problematiky lehkým soustem. Dopředu ale nezoufejme, cílí se jistě výrazně přiblížíme, pokud se nám podaří najít a prosadit do role zpracovatele nějakou silnou obchodní firmu, nějakého dravce vybaveného zkušenostmi s tvorbou normativních dokumentů.

český výrobce

DOPLŇKOVÉ (POJISTNÉ) HYDROIZOLACE



JUTATOP
JUTADACH
THERMOISOL

PAROZÁBRANY



JUTAFOL N
JUTAFOL N AL
JUTAFOL REFLEX

VĚTROZÁBRANY



JUTADACH
JUTATOP WB
THERMOISOL WB

Technické poradenství: rypl@juta.cz, cerny@juta.cz

www.juta.cz

VÝZVA K PŘIHLÁŠENÍ PŘÍSPĚVKŮ A FIREMNÍ PREZENTACE CELOSTÁTNÍ ODBORNÝ SEMINÁŘ



Cílem konference je rozšířit povědomí o problémech projekčních návrhů a realizaci lehkých obvodových plášťů.

LOPFAS

LEHKÉ OBVODOVÉ PLÁŠTĚ FASÁDY A STŘECHY

II. ROČNÍK 5.–6. BŘEZNA 2013

EuroAgentur Hotel Tereziánský dvůr,
Jana Koziny 336, 500 03 Hradec Králové
www.euroagentur.cz

Zařazeno do programu celoživotního vzdělávání ČKAIT 2 body
Zařazeno do programu celoživotního vzdělávání ČKA 3 body.

www.stavokonzult.cz