

# Vzniká Asociace měst pro cyklisty

Ing. Jaroslav MARTINEK

Začátkem dubna 2013 přišla tři statutární města – Jihlava, Zlín a Opava – se záměrem založit nové zájmové sdružení měst a obcí s názvem **Asociace měst pro cyklisty**. Jeho členy se mohou stát města a obce, které splní podmínky dané stanovami sdružení. Založení sdružení se plánuje v červenci tohoto roku na půdě Ministerstva dopravy ČR. Vznik sdružení je vyvolán nutností spojit města podporující cyklistickou dopravu a společně uskutečňovat kroky, které povedou ke zlepšení podmínek pro cyklodopravu.

## A která města již připravují podklady k projednání v zastupitelstvech?

Jihlava schválila vytvoření Asociace v radě již počátkem dubna, ve Zlíně ho již schválilo zastupitelstvo a třetí z iniciátorů, Opava, připravuje projednání v radě města. Postupně hlásí zájem také další města, která předloží záměr k projednání svým odborným orgánům. Zastupitelstva měst Karlovy Vary, Napajedla, Tábor a Třinec již vstup do Asociace také schválila. Se vstupem do sdružení souhlasila rada kromě Jihlavy také v České Lípě, Otrokovicích, Ralsku, Třeboni, Uničově a ve Vsetíně. Kromě uvedených měst hlásí zájem také Brno, Břeclav, Frýdek-Místek, Jičín, Kadaň, Litovel, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Nové Město nad Metují, Olomouc, Pelhřimov, Praha 11, Praha 14, Praha 19, Přerov, Pardubice, Rakovník, Šternberk, Uherský Brod a Uherské Hradiště. To je stav k 17. 5. 2013, který průběžně aktualizujeme.

Pokud máte zájem o vstup do tohoto sdružení, prosím informujte nás **v co nejkratším možném termínu**. Sdružení má totiž být založeno ještě do letních prázdnin na půdě Ministerstva dopravy ČR a proto bychom rádi znali předběžný počet zakladatelských měst.

Vznik sdružení je vyvolán nutností **spojit města podporující cyklistickou dopravu** a společně uskutečňovat kroky, které povedou ke **zlepšení podmínek pro cyklodopravu**. Města přitom chtějí **aktivně spolupracovat při naplňování** jednotlivých opatření **Cyklostrategie**.

**Asociace měst pro cyklisty** bude plnit svoje úkoly a iniciativu a úzce spolupracovat s národním cyklokoordinátorem, se Svazem měst a obcí ČR a s příslušnými vládními orgány a dalšími institucemi. Dovolte nám, abychom vás přizvali k účasti v tomto sdružení, které podle našeho názoru má šanci značně ovlivnit podobu našich měst.

Tato **Asociace** bude:

- usilovat o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy

- usilovat o změny v legislativě ČR ve prospěch procyklistických opatření
- podporovat výměnu zkušeností mezi českými a moravskými městy formou workshopů (včetně účasti zástupců ze zahraničí)
- zviditelnovat cyklistiku a dostávat ji



- do centra pozornosti v oblasti územního plánování a politického uvažování
- inspirovat a podněcovat stále více měst, aby podnikala konkrétní kroky v propagaci cyklistiky a učila se navzájem jeden od druhého a vyhnula se objevování objeveného
- pomáhat zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací
- poradenství pro členy asociace v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility
- vyměňovat si zkušenosti s řešením, plánováním a propagací politických snah a praktických řešení v terénu
- podporovat rozvoj městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami a PR aktivitami ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky.

S případnými otázkami a nejasnostmi se prosím obraťte na Pavla Štastného, cyklokoordinátora města Jihlavy (tel.: 736 408 771, e-mail: pavel.stastny@jihlava-city.cz), případně na Martina Habudu, cyklokoordinátora města Zlína (telefon: 777 971 400, e-mail: martinhabuda@zlin.eu)

## VÝTAH Z ORGANIZAČNÍHO ŘÁDU ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY:

### A. Vnitřní komunikace asociace

#### 1 Poradenství členům

- Poradenství členům Asociace v oblasti plánování a řešení problematiky cyklistické

dopravy zajišťuje sekretariát sdružení, případně za tímto účelem zřízená pracovní skupina

- Každý člen Asociace a přidružený člen Asociace má právo na přiměřený rozsah poradenství
- V případě vytyžení může sekretariát Asociace nebo k tomu zřízená pracovní skupina pozdrzet či odmítnout poskytnutí poradenství

#### 2 Vzdělávací činnost (Cyklistická akademie)

Asociace vyvíjí vzdělávací činnost zaměřenou v souladu s posláním Asociace.

Asociace pořádá nejméně 2x ročně bezplatný seminář, workshop nebo školení pro osoby členů a přidružených členů.

#### 3 Bulletin asociace

Sekretariát Asociace zasílá členům sdružení, přidruženým členům Asociace a dalším osobám nejméně čtyřikrát ročně bulletin v elektronické podobě s informacemi o činnosti Asociace a o aktuálním dění v oblasti cyklistické dopravy na národní i mezinárodní úrovni.

### B. Vnější komunikace Asociace

#### 1 PR aktivity

Mottem Asociace je šíření VIZE 25, aby do roku 2025 se cyklistická doprava v rovinatých oblastech podílela minimálně 25 %



na celkové dělbě přepravní práce (platí do vzdálenosti do 5 km). VIZE 25 je dále spojena s myšlenkou podpory rozvoje městské mobility, která věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy. Individuální automobilová doprava, cyklistická doprava, veřejná a pěší doprava by měly mít stejné postavení (4 x 25% pozornost). Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabrání preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

Asociace vyvíjí PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy.

Asociace každoročně pořádá soutěž Národní cena za nejlepší řešení cyklistické dopravy. Soutěž se řídí stanovami, které schvaluje správní rada.

## 2 Spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR

Asociace se staví do pozice partnera ministerstva dopravy s cílem dosáhnout zlepšení podmínek cyklistické dopravy.

Asociace jedná s ministerstvem o podobě Cyklostrategie.

Asociace předkládá ministerstvu podněty a návrhy na změny legislativy ČR ve vztahu k cyklistické dopravě.

Asociace předkládá ministerstvu podněty a návrhy na změny v oblasti financování cyklistické infrastruktury.

## 3 Spolupráce se Svazem měst a obcí ČR

Asociace se staví do pozice partnera Svazu měst a obcí ČR s cílem dosáhnout společnými silami zlepšení podmínek cyklistické dopravy.

## 4 Spolupráce s dalšími partnery Cyklostrategie (zejména ostatní ministerstva, kraje)

Asociace je partnerem Ministerstva pro místní rozvoj ČR, agentury CzechTourism a krajů s cílem dosáhnout zlepšení podmínek podpory cykloturistiky.

Asociace je partnerem Ministerstva zdravotnictví ČR a Ministerstva životního prostředí ČR s cílem dosáhnout zlepšení podmínek pro zdraví obyvatel a zkvalitnění životního prostředí.

Asociace předkládá krajům podněty a návrhy na změny v systémové podpoře cyklistické dopravy.

## 5 Mezinárodní spolupráce

Asociace se účastní mezinárodních aktivit, zejména pak aktivit, které povedou k naplňování cílů a účelů, pro něž byla Asociace založena.

## C. Poplatky za členství

a) Výše poplatků za členství je stanovena následovně:

Počet obyvatel	do 50 000	do 100 000	do 500 000	nad 500 000
Výše poplatku	10 000 Kč	15 000 Kč	20 000 Kč	30 000 Kč

b) Výše poplatků za přidružené členství je stanovena následovně:

Počet obyvatel	do 50 000	do 100 000	do 500 000	nad 500 000
Výše poplatku	5 000 Kč	8 000 Kč	10 000 Kč	15 000 Kč

## Příklady aktivit:

Stále se ještě často setkáváme s názory, které leckdy nesmyslně brání rozvoji cyklistické dopravy. Změnit myšlení a tak i přístup k cyklistické dopravě je nejtěžší úkol, který cyklistickou dopravu v nejbližších letech čeká.

## Zavedená klíše vztahující se k cyklistické dopravě:

- Cyklistou jsem nikdy nebyl, a nikdy nebudu, takže mě to nezajímá
- Proč by měli mít cyklisté povolen vjezd do pěší zóny, když tam ani auta nemůžou?
- Copak cyklisté nemohou těch pár set metrů kolo vést?
- Lidé jezdí do práce na kole, protože nemají na auto
- Správce komunikace nebude udržovat cyklistické pruhy

- Nejprve je třeba řešit motorovou dopravu, cyklisté přijdou na řadu hned potom
- Sport má na starosti kolega – zkuste to ve vedlejší kanceláři
- Rodiče, kteří vozí své děti na kole, ohrožují jejich zdraví a životy.

Ne každý ale tyto názory sdílí. V Evropě jsou již dávno překonané, takže politik, který je veřejně prezentuje, se tím de facto odsuzuje k trapnosti. U nás si dopad těchto klíše někteří politici a úředníci dosud neuvědomují. Celkové vnímání cyklistické dopravy jako účinného stabilizátora dopravy zejména ve městech tak trpí.

## Role cyklokoordinátorů a procyklistická politika

Cyklistická doprava zasahuje do několika resortů. Aktivity, které souvisejí s cyklistikou, spadají zpravidla do kompetence několika úředníků různých odborů, kteří spolu ne vždy dostatečně komunikují. V naprosté většině chybí oddělení přímo zodpovědné za pěší a cyklistickou dopravu. V některých městech proto vytvořili pozici **cyklokoordinátora**. Zkušenosti přitom naznačují, že bez silné politické vůle ke změnám a podpoře cyklistické dopravy je činnost cyklokoordinátora skoro až zbytečná. Pokud má ale město i svého „**cyklopolitika**“ a **pracovní skupinu**, vytvořenou ze zástupců úřadu i organizací mimo něj, kteří jsou na podpoře cyklistiky zainteresováni, podmínky pro cyklisty se ve městě rychle mění k lepšímu.

**Asociace měst pro cyklisty** definuje základní podmínky pro fungování cyklistické dopravy ve městě – trojlístek cyklokoordinátora, silného politika a pracovní skupiny se zástupci všech resortů a organizací, které se podílejí na nových opatřeních.

